

		ЗАТВЕРДЖЕНО (організатором змагань) ФО Пешко Олександр Вікторович
--	--	--

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

Національне змагання

З гонок на прискорення

"Кубок Києва"

26.09.2020р.

м. (Київ)

	<p><u>Організатор змагань</u></p> <p><u>ФО Пешко Олександр Вікторович</u></p>
--	---



ПРОГРАМА
ЗМАГАНЬ КУБКА КИЕВА
З ГОНОК НА ПРИСКОРЕННЯ

<u>Дата</u>	<u>Час</u>	<u>Тема</u>
26.09.2020	9.00-12.00	Початок прийому заявок на участь +380679609909 viber
26.09.2020	12.00	Закінчення прийому заявок

Зона гальмування має таку саму направленість, як і сама траса.

Зона гальмування 340 м. Зона гальмування поворотів не має

Стартова зона – 15 метрів в довжину та 12 метрів в ширину.

Передстартовий накопичувач – повинен мати можливість одночасно вмістити всіх учасників одного класу.

Заявки на участь надсилати за допомогою електронної пошти на адресу Організатора змагань або по телефону

Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровісний внесок на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески)

ГЛАВА 6. УЧАСНИКИ ТА ЗАЛКОВІ ГРУП

До участі у етапах Національної серії допускаються серійні автомобілі, що відповідають технічним вимогам до групи з наступним поділом на класи:

<u>Клас</u>	<u>Залікова група</u>
<u>1</u>	<u>Повний привід</u>
<u>2</u>	<u>Задній привід</u>
<u>3</u>	<u>Передній привід</u>
<u>4</u>	<u>Turbo</u>
<u>5</u>	<u>ET 11</u>
<u>6</u>	<u>ET 12</u>
<u>7</u>	<u>До 2000 см3 (атмосферні двигуни,монопривід)</u>
<u>8</u>	<u>До 5000 см3 (атмосферні двигуни,монопривід)</u>

- Слики, дозволено у всіх класах.
- У всіх класах дозволяється розбирати салон.
- Скло, крім лобового, доволно замінити на пластик
- Усі навісні деталі дозволено замінити на більш легші композитні матеріали (пластик, карбон, стекловолокно та інше)
- У кузов авто заборонено вносити зміни(вирізати задні кріла,філенка криші та інше. окрім проварки швів,усилення кузова
- Шолом

ГЛАВА 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

Кваліфікація

7.1. В кожному класі або групі автомобілів проводиться три кваліфікаційні заїди. Залік – по кращому заїзду з трьох.

7.2. Фінальні заїди

Заїди в кубку Києва проходять таким чином: Після кваліфікації в незалежності від кількості зареєстрованих автомобілів в чвертьфінали виходять 8 автомобілів де змагаються за системою: 1 час їде з 8. 2-7. 3-6. 4-5. по одному заїзду. У фінал проходять 4 автомобілі та змагаються за такою ж системою але вже їдуть до двох перемог.

7.3. Система фінальних заїздів

. Для 4-х автомобілів:

півфінал	1 - 4; 2 - 3;
фінал	два кращих автомобіля з півфіналу

Для 8-ми автомобілів:

чвертьфінал	1 - 8; 2 - 7; 3 - 6; 4 - 5;
півфінал	1 - 4; 2 - 3;
фінал	два кращих автомобіля з півфіналу

ГЛАВА 8. СТАРТОВИЙ СВІТЛОФОР

8.1. Старт у кваліфікаційних та фінальних заїздах дається кожному водію окремо за допомогою стартового світлофору.

8.2. Стартовий світлофор (в окремих випадках суддя старту) подає кожному водію знак про 5-ти секундну готовність до старту.

8.3. Стартовий світлофор (в окремих випадках суддя старту) фіксує для кожного водія окремо:

фальстарт – перетинання стартової лінії до загорання дозволяючого рух сигналу світлофору та

брейкстарт – випадок в якому учасник не перетнув стартову лінію протягом 10 секунд з моменту загорання дозволяючого рух сигналу світлофору або не зміг завершити заїзд протягом 1 хвилини з моменту загорання дозволяючого рух сигналу світлофору.

8.4. Схема та порядок сигналізації старту та фінішу:

Стартовий світлофор складається з двох рядів вогнів по одному для кожної доріжки.

Зверху вниз:

спарений білий («Пре Стейдж»), спарений білий («Стейдж»), жовтий, жовтий, жовтий, зелений, червоний («Фальстарт», «Брейкстарт»).

При під'їзді автомобіля до стартової лінії загорається «Пре Стейдж» (означає, що автомобіль перетнув лінію «Пре Стейдж» - 20 см до стартового променя). Автомобіль має далі повільно рухатись до моменту загорання вогнів «Стейдж» (означає що автомобіль перетнув лінію «Стейдж» і знаходиться на стартовій позиції). Водій повинен миттєво зупинити свій автомобіль та зафіксувати його в цьому положенні. Водій може звернутися до судді лінії старту для фіксування автомобіля на стартовій позиції за допомогою офіційних осіб або сторонніх предметів, з дозволу офіційних осіб змагання.

Якщо горять обидва вогні («Пре Стейдж» та «Стейдж») автомобіль вірно зафіксовано в стартовій позиції та він готовий до старту.

Загорання зеленого сигналу світлофора дозволяє старт автомобіля.

Якщо автомобіль почав рух раніше загорання зеленого сигналу загорається червоне світло, що означає **«Фальстарт»**.

Якщо автомобіль не почав рух через 10 секунд після загорання зеленого вогню, або не здолав дистанцію за 1 хвилину з моменту загорання зеленого вогню загорається червоне світло, що позначає **«Брейкстарт»**.

8.5. На стартовій позиції, та перетинання фінішної лінії фіксується за допомогою лазерних бар'єрів по положенню передніх коліс автомобілю.

8.6. Швидкість на фінішу розраховується із часу подолання останніх 10 метрів дистанції.

ГЛАВА 9. ПЕНАЛІЗАЦІЇ

В разі зняття чи відсторонення водія від змагання – стартовий внесок йому не повертається.

9.1. В разі неспортивної поведінки, нецензурної лексики або образливих висловлювань водіїв та їх представників, учасників або їх представників організатор має право відсторонити водія від участі, максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн.

9.2. При порушенні під час змагань Загального та/або Індивідуального Регламентів учасники пеналізуються згідно відповідних пунктів цих регламентів.

9.3. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена учасником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн.

9.4. При порушенні швидкісного режиму пересування учасником, водієм або іншим представником водія (5 км/год) по території проведення змагання, або по сервісному парку, закритому парку, передстартовому накопичувачу, стартовій зоні чи маршруту повернення, згідно схеми траси:

9.5. За недотримання вказівок будь-кого організатора змагання водієм, учасником або їх представниками організатор має право відсторонити водія від участі.

ГЛАВА 10. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

10.2 Для залікової групи у Чемпіонаті кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний учасником та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 1250 грн. та гарантійним внеском у сумі:

- 3000 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату;
- 25000 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

Внески повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення організаторів.

Забороняється внесення протестів щодо рішень суддів лінії старту, суддів фінішу, суддів хронометражу або суддів факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків.

Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити організаторов про намір опротестувати їх рішення.
